> OUVRAGES DE FRANCHISSEMENT

Place aux finitions

La partie « génie civil » de la reconstruction des ponts est achevée. Le chantier va changer d'allure. Il se déroulera, pour l'essentiel, sur l'autoroute ou ses abords avec les aménagements paysagers. Les voiries départementales seront rénovées au droit du chantier.

Voilà deux ans et demi que les travaux de dévoiement des réseaux concédés entamaient le processus de reconstruction des deux ouvrages de franchissement des RD 307 et 321. Chacune des trois grandes phases qui ont jalonné le chantier a demandé beaucoup de maîtrise et de technicité pour surmonter les fortes contraintes de réalisation (espace restreint, travaux de nuit, circulation à maintenir sur l'autoroute, plannings tendus).
Les gênes et dérangements occasionnés (bruits, poussières, restrictions de circulations, circulations reportées dans les zones résidentielles) ont été globalement maîtrisés.
La DIRIF remercie riverains et usagers de leur compréhension.

Le génie civil achevé, la zone vie du chantier démantelée, les routes et trottoirs vont être aménagés ou rénovés et rendus à leurs usages initiaux.

Finitions et aménagements paysagers avant la fin de l'année

L'espace occupé par le chantier doit retrouver un aspect et un aménagement urbain. Les plantations sont programmées pour la période propice à la reprise des végétaux.
L'opération n'est pas terminée, et les finitions semblent toujours longues. Mais dans ce secteur l'ensemble sera achevé, plantations comprises, avant la fin de l'année.

RD307 - La partie centrale de l'ancien tablier a été démolie et la nouvelle culée reconstruite à sa nouvelle position pour permettre un élargissement de 3m dédié aux circulations douces

RD307 - un nouveau tablier aux nouvelles dimensions du pont.

Le chantier de génie civil s'achève avec les travaux d'étanchéité. Les garde-corps matérialisent le futur terre-plein central de l'autoroute.

Stratis (stratis.fr) • Photos DIRIF et Stratis • 10/09

Projet d'aménagement paysager présenté lors de l'enquête publique (M. Regembal, architecte et M. Baerfuss, paysagiste)

direction interdépartementale des routes Ile-de-France

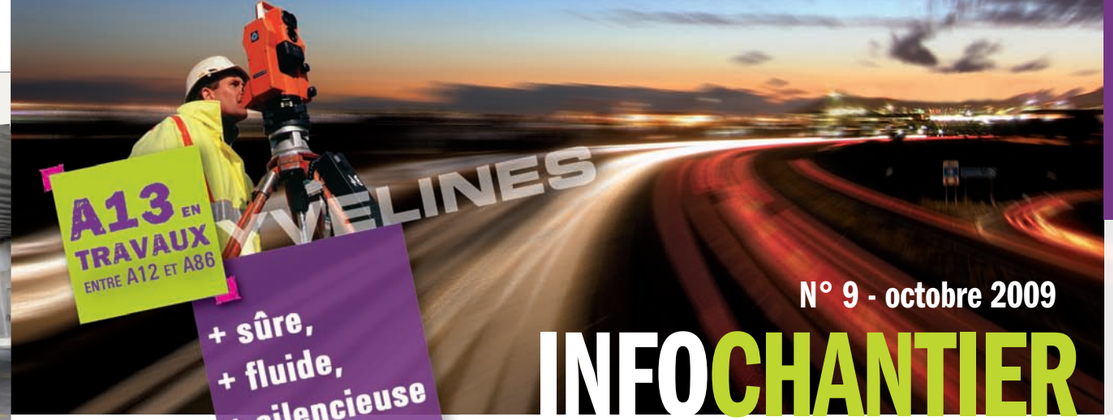
Organisation du Projet : vos interlocuteurs sur le chantier

DIRIF - Direction de l'Ingénierie
Service d'Ingénierie Routière Ouest
2, Ruelle de la Ceinture - 78011 Versailles CEDEX
Maître d'œuvre
Chef de projet Échangeur RN186 et élargissement A13 :
M. Jean Moulin - 01 39 07 41 60
Chef de projet Ouvrages de franchissement RD 307 & 321 :
M. Antoine Labrousse - 01 39 07 41 62

+ d'infos
www.a13-yvelines.fr

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire



direction interdépartementale des routes Ile-de-France

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire

N° 9 - octobre 2009

INFOCHANTIER

La fin des travaux sur les ouvrages d'art permet d'engager la dernière étape

La reconstruction des trois ponts est achevée. La fin de ces étapes techniques délicates permet maintenant de lancer le chantier d'élargissement de l'A13 et de réaliser la quatrième voie entre Vaucresson (échangeur avec le duplex A86) et le « triangle de Rocquencourt » (diffuseur A12/A13).

Les travaux de reconstruction des ouvrages de franchissement par l'autoroute des deux routes départementales RD 307 et RD 321 et le passage supérieur de la RN 186 ont constitué parfois un véritable défi technique pour les équipes chargées de les mener à bien.

Franchissement des RD 307 et 321

La réalisation de ces nouveaux ouvrages a nécessité trois phases de travaux (sud, nord et centre) pour maintenir deux fois trois voies réduites sur A13 en journée. La circulation des RD 307 et 321 n'a été interrompue que de manière limitée, la nuit, pour des raisons impératives de sécurité. Après l'achèvement du génie civil, les travaux de finition consisteront essentiellement à reprendre la chaussée de l'autoroute et celles des deux voiries départementales et réaliser les aménagements paysagers.

Mise en service provisoire du nouvel échangeur A13/RN186

Les fonctionnalités du nouvel échangeur ne seront pleinement opérationnelles qu'avec la quatrième voie d'A13. Cependant, il n'était pas envisageable d'attendre l'achèvement complet de l'opération pour mettre en service provisoire les ouvrages déjà réalisés. Pour les usagers de la RN186 le nouvel aménagement du pont offre des améliorations notables dans les deux sens de circulation.

Travaux sur le diffuseur A12/A13

L'élargissement de la bretelle d'A13 (Paris) vers A12 direction Saint-Quentin-en-Yvelines est une autre opération délicate.
Pour ne pas réduire le nombre de voies durant le chantier, il a fallu fractionner la réalisation des travaux. Ceux-ci s'achèveront à la fin octobre 2009.

Deux nouveaux marchés.

Pour terminer l'opération et élargir A13, deux nouveaux marchés ont été lancés.
Le premier concerne les aménagements paysagers, notamment autour des ouvrages de franchissement des RD 307 et 321, et le second les travaux de terrassements, d'assainissement et de chaussées de la section courante de l'A13 entre l'A86 et A12.

Le calendrier prévisionnel

Le calendrier d'achèvement de l'opération est maintenant établi.

>Avant la fin 2009, les finitions du secteur du carrefour Bel-Air (voiries et aménagements paysagers)
>Premier semestre 2010, élargissement de l'A13 côté nord, sens Paris>Province
>Avant la fin 2010, élargissement côté sud sens Province>Paris et travaux d'assainissement.

Réalisé en moins d'un an, le pont supportant la RN186 dans le sens Saint-Germain>Versailles a permis des améliorations notables de circulation.

> PAGES 2&3
Nouvel échangeur de Rocquencourt : mode d'emploi

> PAGE 3
Les végétaux à l'assaut des écrans acoustiques

> PAGE 4
Les travaux de finition des ouvrages de franchissement

Nouvelle collectrice côté nord et le début de la bretelle B1 (sortie Versailles).

Nouvelle insertion côté sud ; sa mise en service interviendra avec la quatrième voie d'A13.

Échangeur de Rocquencourt - les travaux réalisés

RN 186
MARLY-LE-ROI
St-GERMAIN
Aménagement d'une voie de circulation douce, piétons, vélos, service
Bretelle B6
Suppression du feu tricolore sur RN186 (ancien shunt A13 vers Versailles)
Bretelle B2
Bretelle B5
Reconstruction du pont. Mise en service d'une voie d'insertion sens St Germain>Versailles
Bretelle B1
Ancienne insertion raccourcie provisoirement maintenue
Mise en service d'une collectrice (deux voies) côté Nord et de la bretelle B1 (sortie Versailles)
Insertion provisoire délicate en l'absence de 4ème voie
Bretelle B3
Bretelle B4
Séparation des circulations en provenance de Versailles de celle arrivant de l'autoroute
Mise en service d'un bassin de retenue et de traitement des eaux d'orages
Bretelle B7
Aménagement d'une collectrice (une voie) côté sud. Mise en service ultérieure
Suppression du feu tricolore sur RN186 en provenance de Versailles
RN 186
LE CHESNAY
VERSAILLES

Mise à jour: juillet 2009

> Sortie 6 : Versailles, Saint-Germain-en-Laye

Nouvel échangeur de Rocquencourt : mode d'emploi

La mise en service du nouveau pont supportant la RN 186 sens St-Germain>Versailles permet une nouvelle configuration des échanges, qui restera provisoire jusqu'à la mise en service de la quatrième voie d'A13 et la redistribution des voies dans le « Triangle de Rocquencourt » (diffuseur A12/A13)

L'insertion ancienne de la bretelle B3 a été provisoirement maintenue.

Une nouvelle voie de service dédiée aux circulations douces permet de franchir l'échangeur.

Déclaré « bon pour le service ».

La nouvelle portée du pont supportant la RN186 a été prévue pour permettre de compléter l'ancien échangeur en vue de fluidifier le trafic d'A13 et sécuriser les échanges.

Une nouvelle bretelle de sortie

La sortie Versailles se fait maintenant directement par une bretelle s'insérant sur la RN186 par une voie supplémentaire d'inter-croisement, sans avoir besoin de couper la circulation par un feu tricolore comme c'était le cas avant les travaux.

Collectrices en configuration provisoire

Pour séparer les échanges (entrées/sorties) du trafic de l'A13, deux collectrices ont été aménagées de part et d'autres des piles du pont.
Ces voies permettront de n'avoir qu'un seul point de sortie et un seul point d'insertion sur l'autoroute commun à deux bretelles, limitant ainsi les zones de conflits sur la voie de droite de A13.
L'élargissement de l'A13 se faisant symétriquement par la droite, la quatrième voie sera la nouvelle voie de droite.
Aussi, la collectrice nord (sens Paris>Province) est donc encore en configuration provisoire.
La collectrice du côté sud sera mise en service avec la quatrième voie d'A13 en direction de Paris.

La séparation des flux dans le sens Versailles>St-Germain

La longue montée en provenance de Versailles se terminait par un feu qui a été supprimé. L'élargissement de la chaussée sur le pont supportant la RN186 sens Versailles>St-Germain avait été réalisé en supprimant les caniveaux techniques pour accueillir provisoirement les deux sens de circulation durant la reconstruction du pont voisin. Cette largeur supplémentaire a été mise à profit pour offrir une voie supplémentaire au sens Versailles>St-Germain et a permis aussi la séparation physique des flux, ceux venant de l'A13-Province vers St-Germain et ceux venant de Versailles dont une grande part rejoint l'A13. Ces deux flux se mélangent, sans besoin de régulation par un feu tricolore, au-delà de l'échangeur.

Une voie de service dédiée aux circulations douces

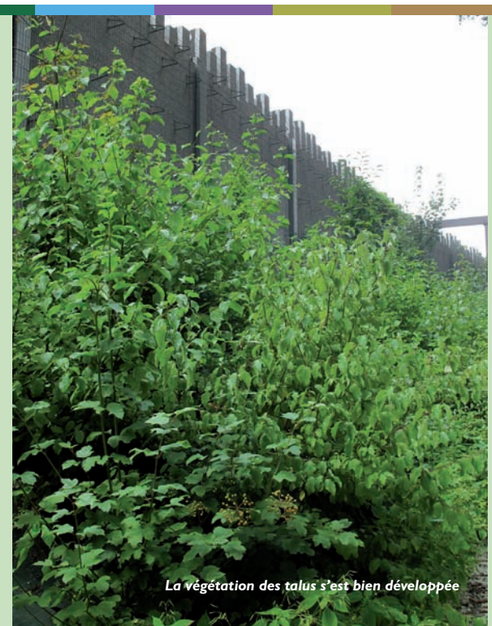
La nouvelle largeur du pont a intégré une voie séparée de la circulation générale par une glissière en béton qui est dédiée aux circulations des cyclistes et des piétons.

Élargissement en deux temps de l'A13

Le nouveau marché de travaux va permettre de réaliser l'élargissement de l'A13. Ceux-ci vont se réaliser en deux temps : d'abord le sens Paris>Province durant le premier semestre 2010 puis le sens Province>Paris, avant la fin 2010.

La végétation à l'assaut des écrans

Comme prévu dans le projet, la végétation, mise en place lors des périodes propices, prend peu à peu toute sa place, tant du côté des riverains que du côté autoroute.
Arbres, arbustes, lierres prennent leur ampleur et dans certaines zones parmi les premières réalisées, les végétaux cachent déjà une large partie des écrans.
Ils contribuent ainsi à la meilleure intégration des murs de protections acoustiques et de l'autoroute elle-même qui se fait ainsi discrète dans son écrin végétal.
L'automne prochain verra la réalisation d'une nouvelle tranche de plantations et le démarrage des aménagements paysagers autour des ouvrages de franchissement.



La végétation des talus s'est bien développée